

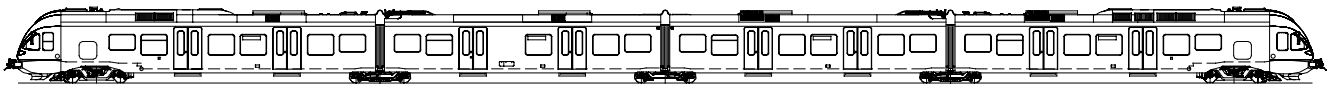


Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die Region Schlesien, Polen

Die Region Schlesien hat 4 baugleiche vierteilige Niederflurpendelzüge vom Typ FLIRT bestellt, welche in dieser Region auf den meist frequentierten Strecken eingesetzt werden. Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**rieبزug) setzt neue Akzente im Vorortverkehr. Der helle, freundliche und durchgängige Fahrgastraum bietet den Fahrgästen maximalen Komfort. Die Fußbodenhöhe befindet sich auf 800 mm und ist dadurch auf Fahrgastwechsel sowohl von höheren als auch niedrigeren Bahnsteigen optimiert. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität stehen für einen ungehinderten Einstieg elektrische Hublifte zur Verfügung. Das Fahrzeug, das im neu eröffneten polnischen Stadlerwerk Siedlce montiert wird, gilt mit seiner 3 kVDC Ausrüstung als Weiterentwicklung des sich in Europa vielfach bewährten Basis-FLIRT.

Stadler Polska Sp. z o.o.
ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce, Polska
Telefon +48 25 746 45 00
Fax +48 25 746 45 01
stadler.siedlce@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Großzügig gestalteter Multifunktionsbereich
- 8 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Marshallamt Schlesien, Polen
Einsatzgebiet	Region Schlesien
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	–
Speisespannung	3 kVDC
Achsanordnung	Bo'2'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	4
Inbetriebsetzung	2008
Sitzplätze (nur 2. Kl.)	183
Klappsitze	29
Stehplätze (4 Pers./m ²)	284
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	800 mm
Hochflur	1120 mm
Einstiegbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	74 278 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4150 mm
Dienstmasse, tara	118 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2000 kW
Max. Leistung am Rad	2600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47 km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

