

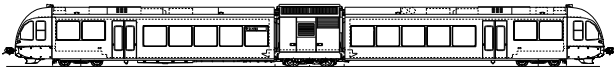
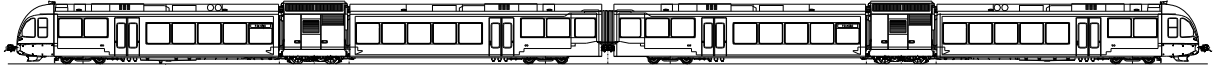
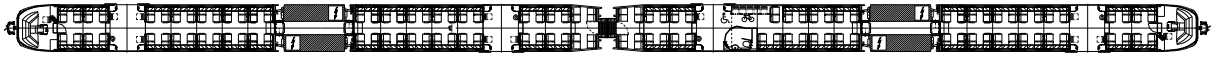


Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 & GTW 4/12 in Niederflerbauweise für Sistemi Territoriali in Italien

Für die Linien Strecke Adria-Mestre beschafft die Sistemi Territoriali S.p.A 4 neue Diesel-Gelenktriebwagen der Bauarten GTW 2/6 (2 Stück) und GTW 4/12 (2 Stück). Die neuen Züge des Typs GTW 2/6 sind weitgehend baugleich mit den für die Strecke Meran-Mals gelieferten Züge. Sie sind mit 111 Sitzplätzen und einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet. Der dieselelektrische Antrieb ist vollständig redundant ausgeführt. Es werden zwei Dieselmotoren à 390 kW eingesetzt. Bei den Zügen des Typs GTW 4/12 handelt es sich um zwei gekuppelte und mit einem Übergang ausgerüstete Fahrzeuge des Typs GTW 2/6. Diese bieten 245 Fahrgästen Platz und sind ebenfalls mit einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Switzerland
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch


GTW 2/6

GTW 4/12


Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau, Niederfluranteil > 75%
- 2 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je 1 Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT-Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu drei Triebwagen

Fahrzeugdaten

GTW 2/6

GTW 4/12

Kunde	Sistemi Territoriali	“
Einsatzgebiet	Adria - Mestre	Adria - Mestre
Spurweite	1'435 mm	“
Speisespannung	Dieselelektrisch	“
Bezeichnung	--	“
Achsanordnung	2'Bo'2'	2'Bo'2'+ 2'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	2	2
Inbetriebsetzung	ab 2006	“
Sitzplätze 2. Kl.	102	230
Klappsitze	9	15
Fussbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	585 mm	“
Hochflur	996 mm	“
Einstiegsbreite	1'320 mm	“
Längsdruckkraft	1'500 kN	“
Länge über Kupplung	39'500 mm	77'330 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm	“
Fahrzeughöhe	4'035 mm	“
Dienstmasse, tara	68 t	2 x 68 t
Drehgestellachsstand		
Treibfahrwerk	2'100 mm	“
Lauffahrwerk	2'100 mm	“
Triebraddurchmesser, neu	860 mm	“
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm	“
Max Leistung am Rad	600 kW	2 x 600 kW
Anfahrzugkraft	80 kN	2 x 80 kN
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	“

