

Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 in Niederflerbauweise für die DB AG

**Stadler Bussnang AG**

CH-9565 Bussnang
Tel. +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
E-mail: stadler.bussnang@stadlerrail.ch

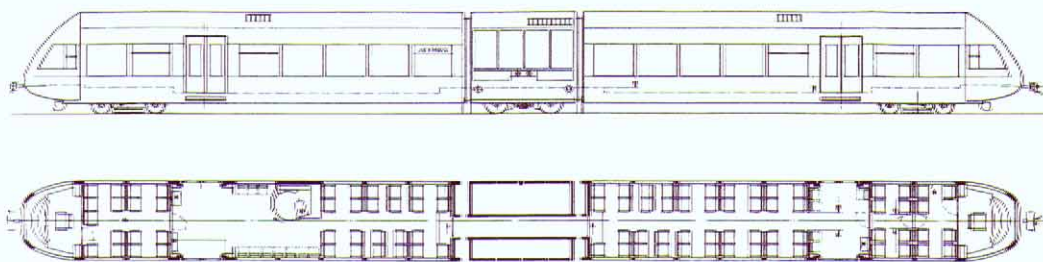
Stadler Pankow GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Tel. +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-mail: stadler.pankow@stadlerrail.de

Stadler Altenrhein AG

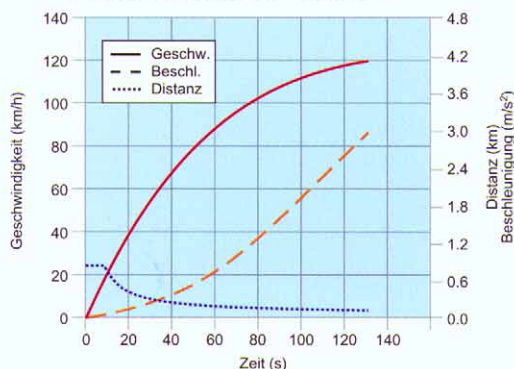
CH-9423 Altenrhein
Tel. +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
E-mail: stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Für den Einsatz auf Regionalstrecken im Bundesland Brandenburg wurden 30 GTW 2/6 von der DB AG in Auftrag gegeben. Für weitere Regionalstrecken sind optional nochmals 22 Fahrzeuge bestellt. Die Fahrzeuge verfügen über geräumige, helle und klimatisierte Fahrgasträume in 1. und 2. Klasse mit 2+2 Bestuhlung. Die Unterbringung der Antriebsausrüstung im separaten mittig angeordneten Antriebsmodul bewirkt, dass Fahrgeräusche auf ein Minimum reduziert werden. Alle Antriebskomponenten sind durch innen und außen angebrachte Klappen für die Wartung leicht zugänglich. Reguläre Wartungsarbeiten sind ohne zusätzliche Werkstattausrüstung in kürzester Zeit möglich.



Leistungs-Diagramm GTW 2/6 Diesel

max. Leistung am Rad: 420 kW Fahrzeuggewicht: 67 t
 max. Kraftschlussbeiwert: 0,19 Gradient: 0 ‰



Technische Merkmale

- Modularer Aufbau mit Fahrgastmodulen und dieselelektrischem Antriebsmodul
- Leichtbauweise der Endwagen in Aluminiumkonstruktion mit geringer Masse
- Längsdruckkraftfestigkeit von 1500 kN
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Schall- und Vibrationsquellen sind von Fahrgastmodulen getrennt
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung bestehend aus einem Dieselmotor mit Dreiphasen-Generator, einem Gleichrichter, luftgekühlten IGBT-Stromrichtern und zwei Asynchronmotoren
- Optimales Beschleunigungsvermögen durch Abstützung der Antriebsausrüstung auf dem Triebfahrzeug
- Triebfahrwerke mit zugkraftunabhängiger Radialeinstellung der Radsätze und optimierter Achslastverteilung
- Vielfachsteuerung durch den Einsatz der Fahrzeugleittechnik MITRAC, Mehrfachtraktion bis zu drei Triebwagen
- Zweirichtungsfahrzeug mit Konzeption für den Einmannbetrieb
- Fahrgastraum mit stufenfreiem Einstieg und großer Türweite; Niederfluranteil 70 %
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Fahrzielanzeigen und Fahrgastinformationssystem
- Ausstattung mit Diagnoserechner und EBULA-Display
- Austauschbarkeit des gesamten Mittelteils ist aus Wartungsgründen möglich
- Zusatzinvestitionen in die Infrastruktur der Werkstätten sind kaum nötig

Fahrzeugdaten

Kunde	DB Regio
Bezeichnung	BR 646.0
Anzahl der Fahrzeuge	30; Option 22
Inbetriebsetzung	2000/2001
Einsatzstrecke	Region Berlin/Brandenburg; Optionen für Sachsen-Anhalt und Hessen
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	38.660 mm
Fahrzeugbreite	3.000 mm
Fahrzeughöhe	3.850 mm
Fußbodenhöhe	
- Niederflur	760 mm
- Hochflur	1.000 mm
Einstiegbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze 1. Kl. / 2. Kl.	15 / 93
Stehplätze (4 Pers./m ²)	104
Eigengewicht	54 t
Achsanordnung	2' Bo 2'
Drehgestellachsstand	
- Triebfahrzeug	2.000 mm
- Lauffahrwerk	2.000 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Lauferraddurchmesser, neu	680 mm
Antrieb	Dieselmotor MTU 12V 183; 550 kW
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	0,85 m/s ²
Max. Leistung am Rad	420 kW
Anfahrzugkraft	62 kN

Das Fahrzeugkonzept des GTW ist eine Entwicklung der Firma Stadler und wurde für den Kunden DB Regio von den folgenden Herstellern realisiert:

- Elektrischer Teil: Adtranz, DaimlerChrysler Rail Systems (Schweiz) AG
- Mechanischer Teil: Bombardier Transportation, Bautzen
Stadler Bussnang AG, Bussnang
- Fahrwerke: Adtranz, DaimlerChrysler Rail Systems (Schweiz) AG