



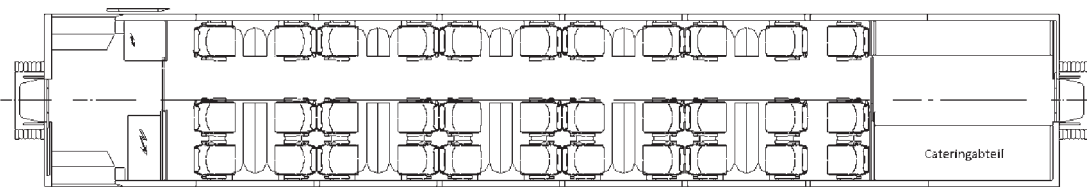
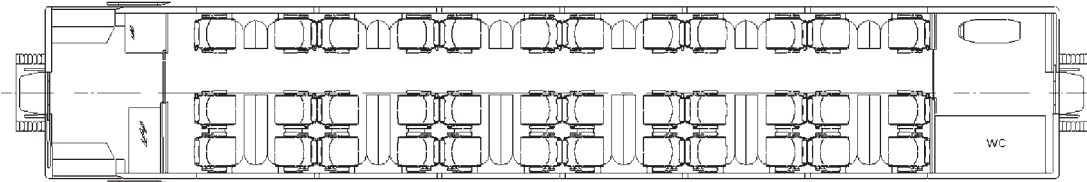
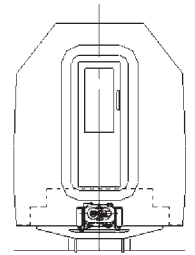
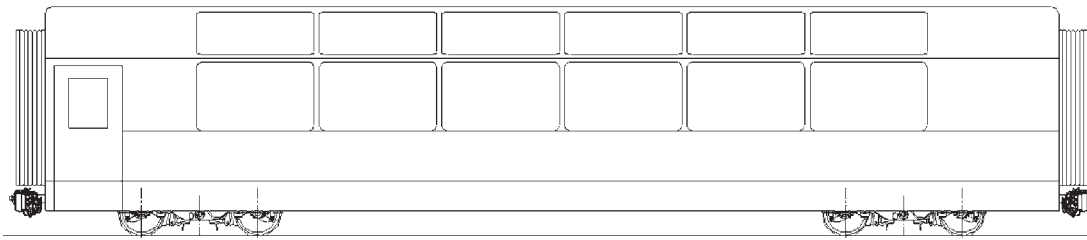
Panoramawagen für die NÖVOG/Mariazellerbahn, Österreich

Im Dezember 2010 bestellte die NÖVOG bei der Stadler Bussnang AG vier moderne Panoramawagen für die Mariazellerbahn, welche Mitte 2014 in den Einsatz gelangen. Die Panoramawagen werden speziell auf die Bedürfnisse der NÖVOG und ihre Passagiere zugeschnitten und ihr Einsatz erfolgt meist im Verbund mit den bereits im 2013 gelieferten Triebzügen («Himmelstreppe»). Die Panoramawagen werden vollklimatisiert und mit einem modernen, exquisiten Interieur ausgestattet. Drei der Panoramawagen beinhalten sanitäre Anlagen. Der vierte im Bunde ist mit einem Cateringabteil ausgestattet, welches eine optimale Bewirtung der Passagiere zulässt. Die Wagen bieten, je nach Ausstattung, für 33 oder 36 Personen Sitzplätze, angeordnet in einer grosszügigen 3er Bestuhlung. Die im Dachbereich eingelassenen Fenster bieten eine gute Sicht auf das umliegende Panorama.

Einerseits ist die Mariazellerbahn eine Pendlerbahn, andererseits bietet sie Fahrgästen die Möglichkeit den weltbekannte Pilgerort und das beliebte Ausflugsziel Mariazell komfortabel zu erreichen.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum
- Volle Transparenz des Passagierraums
- Im Dachbereich eingelassen Panoramafenster
- Klimatisierung
- Komfortable 3er Bestuhlung mit Tischen
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Drehgestelle
- Modernes Infotainmentsystem
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Geklebte Fenster
- Exklusives Interieur

Fahrzeugdaten

Kunde	NÖVOG, Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft m.b.H.
Einsatzgebiet	Mariazellerbahn
Spurweite	760 mm
Bezeichnung	P 1 – P 4
Fahrdrahtspannung	6.5 kV, 25 Hz
Versorgungsspannung (Triebzug – Panoramawagen)	250 V, 25 Hz
Achsanordnung	'2'2
Anzahl Wagen	4 (3 mit WC, 1 mit Catering)
Inbetriebsetzung	2014
Sitzplätze	33 (Catering) / 36 (WC)
Fussbodenhöhe	
Hochflur	950 mm
Länge über Kupplung	16'600 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'545 mm
Dienstmasse, tara	ca. 18'5 t
Drehgestellachsstand	
Laufdrehgestell	1'800 mm
Laufraddurchmesser, neu	685 mm
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (90 km/h möglich)

