



ELEKTRISCHER DOPPELSTOCKZUG KISS

Mälardalstrafik Mälab AB, Schweden

Die schwedische Bahngesellschaft Mälab hat im Juni 2015 bei Stadler 33 vierteilige elektrische Doppelstocktriebzüge des Typs KISS bestellt. Die Züge sind für den Einsatz in der Region des Mälarsees, westlich von Stockholm, vorgesehen und speziell an die nordischen Verhältnisse angepasst. Sie stellen ihre Winterfestigkeit unter anderem durch geschlossene Maschinenräume, doppelwandige Wagenübergänge, Schneeschaber zwischen Drehgestellen und Wagenkästen, durch eine Wärmerückgewinnungsanlage, eine Fussbodenheizung und gute Isolation unter Beweis. Sie sind für eine Maximalgeschwindigkeit von 200 km/h zugelassen. Die vierteiligen Züge bieten 346 Fahrgästen komfortable Sitzplätze. Das höhere und breitere schwedische Lichtraumprofil führt im Innenbereich zu mehr Beinfreiheit und zu einem grosszügigen Raumgefühl. Highlight: Die bestellten KISS-Züge sind kompatibel mit dem FLIRT von Stadler. Das ermöglicht den effizienten Betrieb einer gemischten Flotte von Ein- und Doppelstockzügen.

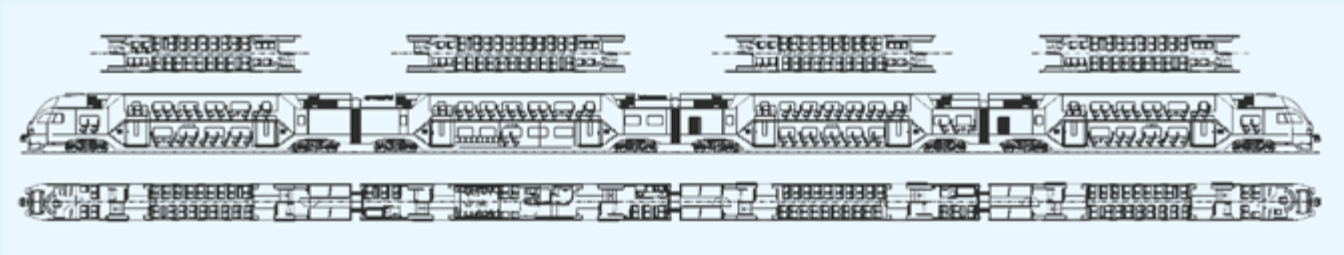
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Altenrhein AG

Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)58 595 50 00
stadler.altenrhein@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstände mit Frischluft über Lochdecke und Flächenheizsystem
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen nach EN 15227, Klasse 1
- Luftgefederte Motor- und Laufdrehgestelle
- Vielfachsteuerung von bis zu vier Triebzügen
- Leichtbau Wagenkästen in Aluminium Integralbauweise nach den neusten Normen für Kollisionssicherheit (EN 15227) und Wagenkastenfestigkeit (EN 12663)

Komfort

- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum
- Grosszügige Einstiegsbereiche für einen optimalen Fahrgaststrom
- Acht Einstiegsüren auf jeder Seite

Personal

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies Arbeiten des Triebfahrzeugführers
- Mittelführerstand für Einmannbetrieb gemäss UIC-Richtlinie 651
- Bedienerfreundliche Passagierinformationssysteme

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung, bestehend aus drei Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

Spurweite	1435 mm
Speisespannung	15 kV AC
Achsanordnung	2' Bo' + 2' 2' + Bo' 2' + Bo'2
Sitzplätze (einschl. Klappsitzen)	346 (362)
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	605 mm
Unteres Deck	450 mm
Oberes Deck	2597 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Stehhöhe	2000 mm
Länge über Kupplung	104810 mm
Fahrzeugbreite	2920 mm
Fahrzeughöhe	4695 mm
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500 mm
Laufdrehgestell	2500 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufbraddurchmesser, neu	920 mm
Maximale Leistung am Rad	4500 kW
Anfahrzugkraft	240 kN (bis 67 km/h)
Anfahrbeschleunigung	0,95 m/s ² (bis 67 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h